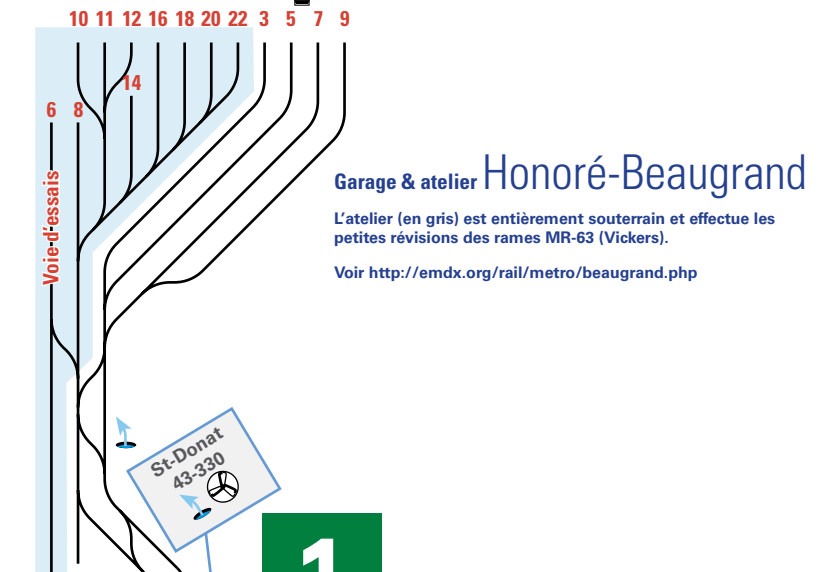
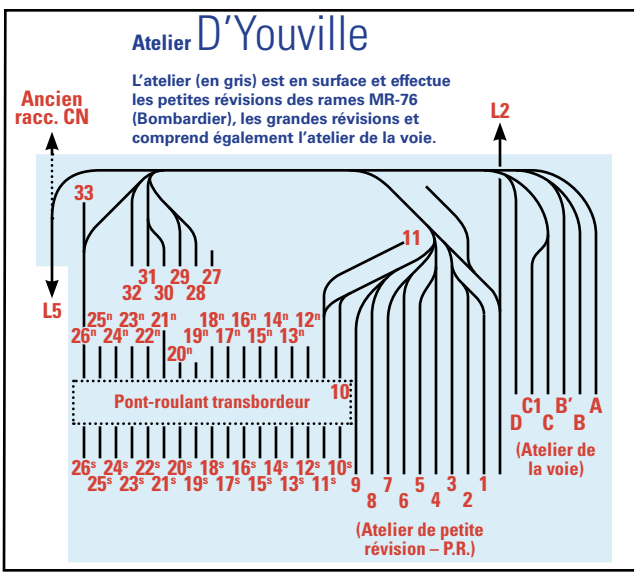
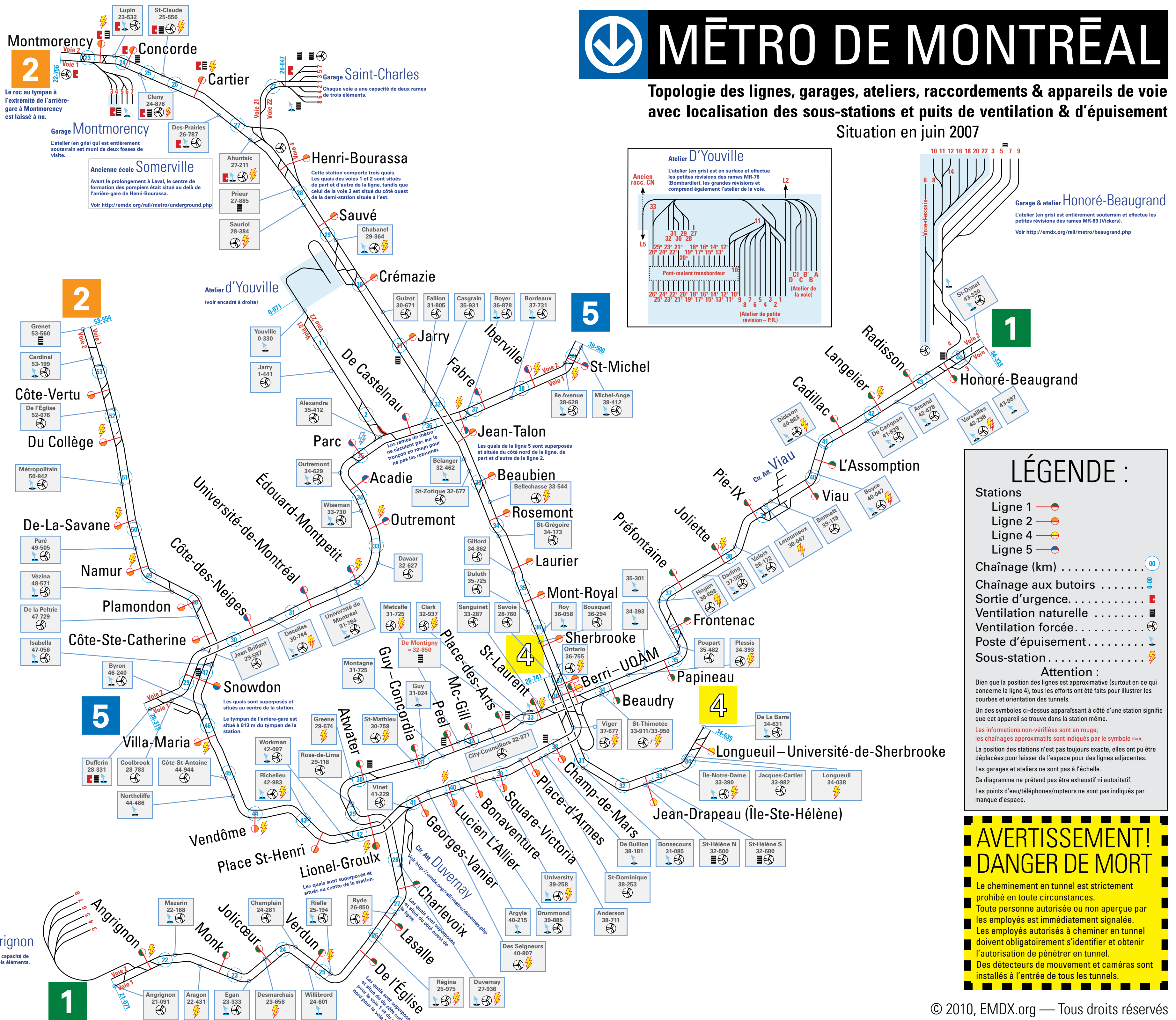




# MÉTRO DE MONTRÉAL

Topologie des lignes, garages, ateliers, raccordements & appareils de voie  
avec localisation des sous-stations et puits de ventilation & d'épuisement  
Situation en juin 2007



### LÉGENDE :

- Stations
- Ligne 1
- Ligne 2
- Ligne 4
- Ligne 5
- Chaînage (km) . . . . . 00
- Chaînage aux butoirs . . . . . 0-00
- Sortie d'urgence . . . . .
- Ventilation naturelle . . . . .
- Ventilation forcée . . . . .
- Poste d'épuisement . . . . .
- Sous-station . . . . .

**Attention :**

Bien que la position des lignes est approximative (surtout en ce qui concerne la ligne 4), tous les efforts ont été faits pour illustrer les courbes et orientation des tunnels.

Un des symboles ci-dessus apparaissant à côté d'une station signifie que cet appareil se trouve dans la station même.

Les informations non-vérifiées sont en rouge;  
les chaînages approximatifs sont indiqués par le symbole «≈».

La position des stations n'est pas toujours exacte, elles ont pu être déplacées pour laisser de l'espace pour des lignes adjacentes.

Les garages et ateliers ne sont pas à l'échelle.

Ce diagramme ne prétend pas être exhaustif ni autoritatif.

Les points d'eau/téléphones/rupteurs ne sont pas indiqués par manque d'espace.

### AVERTISSEMENT! DANGER DE MORT

Le cheminement en tunnel est strictement prohibé en toute circonstances.

Toute personne autorisée ou non aperçue par les employés est immédiatement signalée.

Les employés autorisés à cheminer en tunnel doivent obligatoirement s'identifier et obtenir l'autorisation de pénétrer en tunnel.

Des détecteurs de mouvement et caméras sont installés à l'entrée de tous les tunnels.