

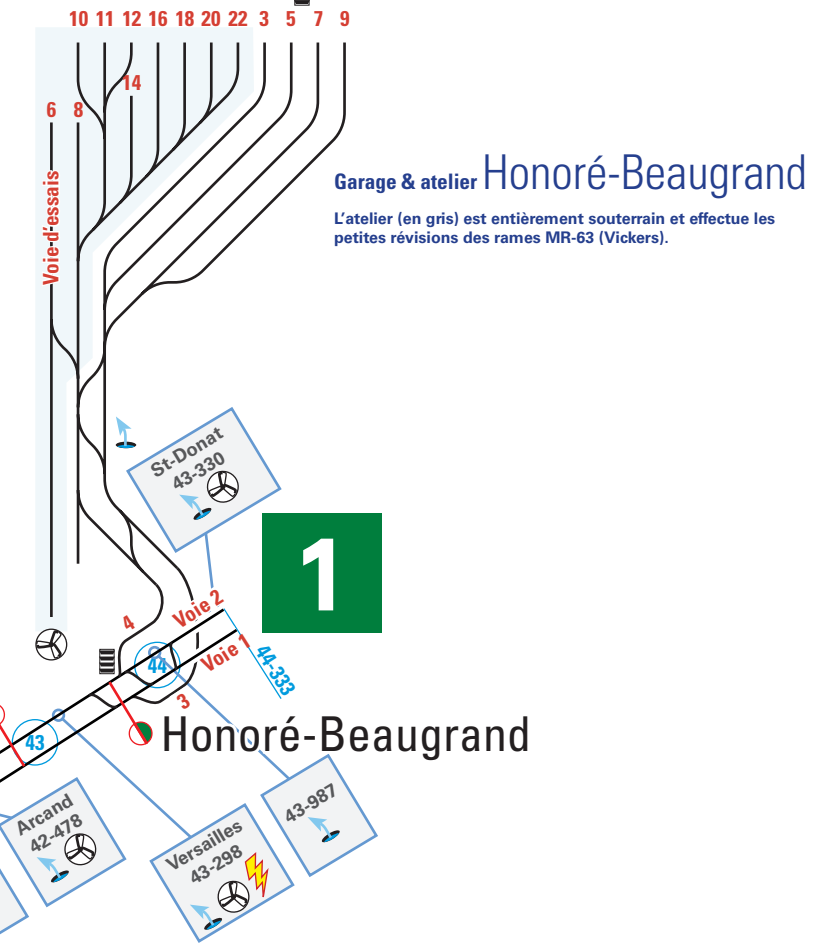
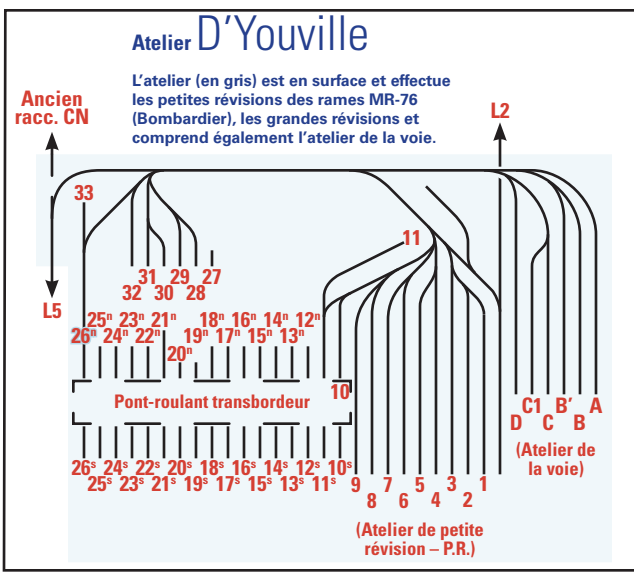
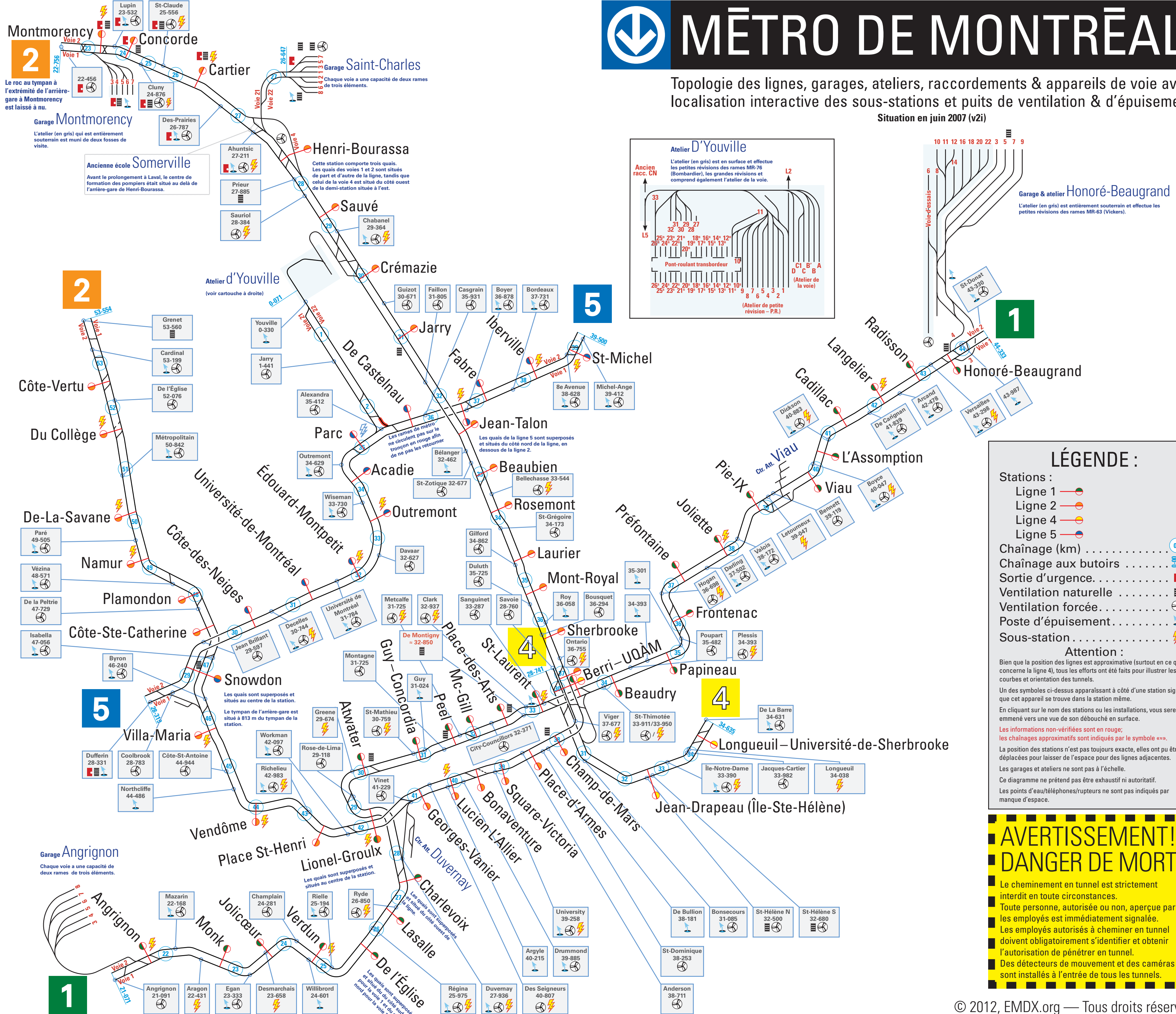


MÉTRO DE MONTRÉAL

Topologie des lignes, garages, ateliers, raccordements & appareils de voie avec localisation interactive des sous-stations et puits de ventilation & d'épuisement

Situation en juin 2007 (v2i)

Chaînages et interstations	
Ligne 1	22.13 km
Station	Chaînage Inters
Angrignon	21 + 634
Monk	22 + 631
Jolicoeur	23 + 846
Verdun	24 + 76
De l'église	25 + 476
LaSalle	26 + 441
Charlevoix	27 + 325
Lionel-Groulx	28 + 529
Atwater	30 + 07
Guy	30 + 904
Peel	31 + 65
Mc-Gill	32 + 099
Place-des-Arts	32 + 597
St-Laurent	33 + 103
Berri-UQAM	33 + 593
Beaudry	34 + 124
Papineau	34 + 771
Frontenac	36 + 061
Préfontaine	37 + 237
Joliette	37 + 773
Pie-IX	38 + 593
Viau	39 + 469
L'Assomption	40 + 515
Cadillac	41 + 449
Langelier	42 + 122
Radisson	42 + 894
Honoré-Beaugrand	43 + 764
Ligne 2	29.35 km
Montmorency	23 + 154
Concorde	24 + 214
Cartier	26 + 411
Henri-Bourassa	27 + 72
Sauvé	28 + 844
Crémazie	30 + 076
Jarry	31 + 054
Jean-Talon	32 + 184
Beaubien	33 + 049
Rosemont	33 + 677
Laurier	34 + 64
Mont-Royal	35 + 282
Sherbrooke	36 + 377
Berri-UQAM	37 + 114
Champ-de-Mars	37 + 991
Place d'Armes	38 + 514
Square Victoria	39 + 023
Bonaventure	39 + 567
Lucien l'Allier	40 + 102
Georges Vanier	40 + 785
Lionel-Groulx	41 + 696
Place-St-Henri	42 + 428
Vendôme	44 + 031
Villa-Maria	45 + 591
Snowdon	46 + 628
Côte-Ste-Catherine	47 + 473
Plamondon	48 + 077
Namur	49 + 218
La-Savane	50 + 139
Du Collège	51 + 573
Côte Vertu	52 + 502
Ligne 4	4.24 km
Berri-UQAM	30 + 076
Jean Drapeau	32 + 591
Longueuil-U + Sherbrooke	34 + 315
Ligne 5	9.66 km
Snowdon	29 + 207
Côte-des-Neiges	30 + 319
Université de Montréal	31 + 236
Édouard-Montpetit	32 + 056
Outremont	33 + 299
Acadie	34 + 180
Parc	35 + 060
De Castelnau	35 + 703
Jean-Talon	36 + 279
Fabre	37 + 324
Iberville	38 + 126
St-Michel	38 + 866



LÉGENDE :

- Stations :
- Ligne 1
- Ligne 2
- Ligne 4
- Ligne 5
- Chaînage (km) 00
- Chaînage aux butoirs 0-01
- Sortie d'urgence
- Ventilation naturelle
- Ventilation forcée
- Poste d'épuisement
- Sous-station

Attention :

Bien que la position des lignes est approximative (surtout en ce qui concerne la ligne 4), tous les efforts ont été faits pour illustrer les courbes et orientation des tunnels.

Un des symboles ci-dessus apparaissant à côté d'une station signifie que cet appareil se trouve dans la station même.

En cliquant sur le nom des stations ou les installations, vous serez emmené vers une vue de son débouché en surface.

Les informations non-vérfiées sont en rouge;

les chaînages approximatifs sont indiqués par le symbole «≈».

La position des stations n'est pas toujours exacte, elles ont pu être déplacées pour laisser de l'espace pour des lignes adjacentes.

Les garages et ateliers ne sont pas à l'échelle.

Ce diagramme ne prétend pas être exhaustif ni autoritatif.

Les points d'eau/téléphones/rupteurs ne sont pas indiqués par manque d'espace.

AVERTISSEMENT! DANGER DE MORT

Le cheminement en tunnel est strictement interdit en toute circonstances.

Toute personne, autorisée ou non, aperçue par les employés est immédiatement signalée.

Les employés autorisés à cheminer en tunnel doivent obligatoirement s'identifier et obtenir l'autorisation de pénétrer en tunnel.

Des détecteurs de mouvement et des caméras sont installés à l'entrée de tous les tunnels.